

## Kofferträger mit Gepäckbrücke für YAMAHA XV 750 SE

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer



Artikel-Nummer: 650.414 00 02 chrom

66989 Höhrfröschen b. Pirmasens  
Birkenstraße/Industriegebiet  
Telefon (06334) 92 16-0  
Telefax (06334) 92 16-80  
<http://www.hepco-becker.de/>

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |   |   |
|---|---|
| 1 Kofferträger links                                      | 1 Kofferträger rechts   |
| 1 Versteifungsbügel                                       | 1 Gepäckbrücke  |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 18                             | 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20                                |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 30                             | 2 Aludistanzen $\varnothing$ 18 x $\varnothing$ 6,5 x 13 mm   |
| 8 selbstsichernde Muttern M 6                             | 16 U-Scheiben $\varnothing$ 6,4                               |
| 2 Aluscheiben $\varnothing$ 25 x $\varnothing$ 11 x 15 mm | 1 Kunststoffscheibe $\varnothing$ 30 x $\varnothing$ 9 x 4 mm |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 25                              | 2 Sechskantschrauben M 10 x 40                                |
| 1 selbstsichernde Mutter M 8                              | 2 selbstsichernde Muttern M 10                                |
| 4 U-Scheiben 10,5   | 2 U-Scheiben 8,4  |

### Montagehinweise:

Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.

Es ist möglich, den Gepäckträger zu montieren und den Original-Alubügel, der um das Sitzbankende verläuft, zu belassen. Der Alubügel kann aber auch demontiert werden und entfallen.

Wird der Alubügel entfernt, dann werden die vorderen Befestigungslaschen der Kofferträger in den oberen der beiden Bohrungen, an denen vorher der Alubügel befestigt war, verschraubt. Wird der Alubügel belassen, so muss er beidseitig an der Innenseite 4 mm tief ausgespart werden, weil die Laschen der Kofferträger zwischen Alubügel und Rahmen montiert werden.

Bei entferntem Alubügel werden in die hinteren Bohrungen von der Radseite her die Sechskantschrauben M 10 x 40 eingesteckt, darüber kommen von aussen die Aluscheiben  $\varnothing$  25 x  $\varnothing$  11 x 15 mm und darüber werden die seitlichen Laschen der Kofferträger montiert.

Wird der Alubügel belassen, so muss er an der Außenseite im Radius etwas nachgearbeitet werden, damit die Laschen der Kofferträger flächig anliegen. Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Die Bohrung dem Kotflügel anreißen und bohren. Zwischen Lasche und Kotflügel wird eine Kunststoffscheibe  $\varnothing$  30 x  $\varnothing$  9 x 4 mm zwischengefügt. Zur Verschraubung eine Sechskantschraube M 8 x 25 verwenden.

Die Gepäckbrücke wird an den hinteren Befestigungsbohrungen der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert, vorne wird zwischen Befestigungslasche der Kofferträger und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz  $\varnothing$  18 x  $\varnothing$  6,5 x 13 mm zwischengeschoben. Zur Befestigung jeweils die Sechskantschraube M 6 x 30 verwenden.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren !**

**Bitte beachten Sie die beigegeführten Service-Informationen**

Bitte wenden!

