

MOTORRADZUBEHÖR

Tel. +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
vertrieb@hepco-becker.de



Kofferträger mit Gepäckbrücke
Ducati 750/900 Sport Baujahr 1988/89

Art.-Nr. 650.719 00 01 schwarz

Der Bausatz umfasst die folgenden Teile:

- | | |
|--|--|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Gepäckbrücke | 1 Befestigungsbügel |
| 8 U-Scheiben 8,4 | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 2 Stahldistanzen 16 x13 x 16 mm | 16 U-Scheiben 6,4 |
| 2 Gegenhaltetaschen | 2 Kunststoffscheiben 18x7x1,5 |
| 8 selbstsichernde Muttern M 6 | 4 Blinkerverlängerungskabel á 25 cm |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 40 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 25 | 2 Sechskantschrauben M 6 x 18 |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 | 4 Schlossschrauben M 6 x 16 |
| 2 Senkinbusschrauben M 6 x 16 | |

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Die seitlichen Befestigungsschrauben der Kunststoffverschalungen links/rechts demontieren.

In die frei gewordenen Gewindebohrungen die seitlichen Befestigungswinkel der Kofferträger mit den Sechskantschrauben montieren. Jeweils eine Kunststoffscheibe 18x7x1,5 zwischen Befestigungswinkel und Kunststoffverschalung fügen.

Die vorderen unteren Befestigungsstreben der Kofferträger werden außen über die Rahmenausleger der Soziusfussrasten positioniert. Zur Klemmung werden von der Radseite jeweils die Gegenhaltetaschen montiert. Als Abstandshalter zwischen die Laschen jeweils eine Stahldistanz 16x13x16 fügen. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 8 x 40 mit U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 8 verwenden.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Schlossschrauben M 6 x 16 verschraubt. Seine Position wird so bestimmt, dass die Flachstahlverbindung direkt über dem Kunststoffkotflügel verläuft und die beiden seitlichen Laschen deckungsgleich mit den Originalblinkerbohrungen sind. Die Verschraubung erfolgt mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern.

Werden Koffer mit Halteschlossadapter verwendet, so werden diese anstelle der Schlossschrauben mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den Befestigungspunkten der Kofferträger direkt von innen verschraubt. Vorne hierzu den Senkinbusschrauben M 6 x 16, hinten die Sechskantschrauben M 6 x 18 zusammen mit U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verwenden.

Die Blinker werden in den letzten Bohrungen der Kofferträger wie original montiert. Die Original-Blinkerkabel mit den Blinkerverlängerskabel ansetzen.

Bauartbedingt darf das Trägersystem mit maximal 20 kg beladen werden.

