

**Gepäckbrücke mit  
Kofferträger für  
H O N D A VT 750 C  
bis Ausführung 89**

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer



**Artikel-Nr.: 650.916 00 02 chrom**

An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 06331 - 1453 - 100  
Fax: 06331 - 1453 - 120  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

**Der Bausatz umfaßt folgende Teile:**

- |   |  |
|---|--|
| 1 Kofferträger links  | 1 Kofferträger rechts  |
| 1 Gepäckbrücke  | 2 Fußrastenstreben   |
| 1 Versteifungsbügel   | 2 Blinkerhaltewinkel   |
| 2 Aludistanzen $\varnothing 25 \times \varnothing 9 \times 15$ mm | 2 Stahldistanzen $\varnothing 16 \times \varnothing 13 \times 28$ mm |
| 2 Linsenkopfschrauben M 8 x 35                                    | 2 Sechskantschrauben M 8 x 20  |
| 6 Linsenkopfschrauben M 6 x 20                                    | 2 Inbusschrauben M 8 x 45  |
| 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 25                                    | 10 U-Scheiben $\varnothing 8,4$ mm                                   |
| 20 U-Scheiben $\varnothing 6,4$                                   | 4 selbstsichernde Muttern M 8  |
| 2 Stahlscheiben $\varnothing 6,4 \times 3$ mm dick                | 10 selbstsichernde Muttern M 6                                       |

**Montagehinweise:**

Die beiden hinteren Blinker demontieren. In die frei gewordenen Bohrungen von außen die Inbusschrauben M 8 x 45 durchstecken und innen mit den selbstsichernden Muttern verschrauben.

Die Originalschrauben der oberen Federbeinbefestigung lösen. Die Aludistanzen  $\varnothing 25 \times \varnothing 9 \times 15$  mm in die hohlen Federbeinaugen oben einfügen. Darüber werden die vorderen oberen Laschen der Kofferträger mit den Linsenkopfschrauben M 8 x 35 montiert.

Die hinteren seitlichen Befestigungswinkel der Kofferträger werden in den deckungsgleichen Bohrungen der seitlichen verchromten Stahlleisten mit den Originalschrauben montiert.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger außen mit den Linsenkopfschrauben M 8 x 20 montiert. Sie werden an den hinteren Auspufftopfbefestigungen, innen mit den Originalschrauben, verschraubt.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen Laschen der Kofferträger – in Fahrtrichtung gesehen *davor* – mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 verschraubt. Er wird nicht direkt mit dem Kotflügel verschraubt; er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 verschraubt. Hinten wird sie zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln, wobei diese ganz innen und zwar mit der Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin montiert werden, mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 25 angebracht. Die Blinkerhaltewinkel werden zusätzlich noch einmal in den letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 25 verschraubt, wobei jeweils eine U-Scheibe  $\varnothing 6,4 \times 3$  mm dick zwischengeschoben wird.

**bitte wenden**

Die Blinker werden dann in den letzten Bohrungen der Blinkerhaltewinkel montiert, wobei über das nach innen überstehenden Gewinde jeweils eine Stahldistanz  $\varnothing 16 \times \varnothing 13 \times 28$  mm geschoben wird. Zur Befestigung die Originalmuttern verwenden. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

**WICHTIGER HINWEIS:**

Nach der Montage des Gepäckträgers ist zu prüfen, ob die hinteren Federbeine beim Einfedern des Motorrades an die Laschen des Gepäckträgers anschlagen. Sollte dies der Fall sein, so sind die Gepäckträgerlaschen in dem entsprechenden Bereich etwas auszufilen.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.  
Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen!**

